NAPĘD Z WBUDOWANYM ODBIORNIKIEM RADIOWYM I DETEKCJĄ PRZESZKÓD
SERIA 35, 45 [EVY]

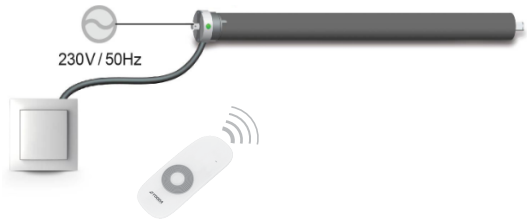
YOODA TECHNOLOGY

433 MHz

CE

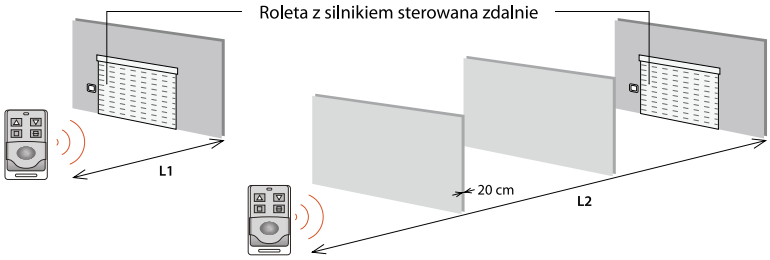
Praca wszystkich urządzeń na częstotliwości **433 MHz ± 100 kHz.**
Wszystkie urządzenia przystosowane do pracy z zasilaniem **230 V / 50 Hz**
Wersja nr A / 00

DANE TECHNICZNE



- Zasilanie 230V/50Hz
- Wbudowany odbiornik radiowy (pamięć do 20 nadajników)
- Sygnalizacja stanu pamięci odbiornika
- Położenia krańcowe ustawione w sposób automatyczny i manualny
- Możliwość podłączenia przełącznika klawiszowego (impulsowego)
- Wbudowany przycisk programowania
- Funkcja sterowania impulsowego
- Możliwość ustawienia trzeciego położenia krańcowego
- Detekcja przeszkód przy zastosowaniu „miękkich" wieszaków
- Funkcja aktualizacji położeń krańcowyc
- Temperatura pracy: od -40°C do +50°C
- IP 44

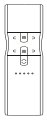
ZASIĘG



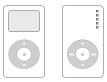
Zasięg podawany przez producenta jest wartością zmienną, zależną od warunków panujących w środowisku, w którym urządzenie pracuje. Wpływ na zasięg mają takie czynniki jak: konstrukcja budynku, zakłócenia sygnału generowane przez inne urządzenia itp.

	L1 teren otwarty	L2 w pomieszczeniach	Częstotliwość pracy systemu
230V / 50 Hz	200 m	35 m	433,92 MHz

KOMPATYBILNE NADAJNIKI

TALIO 

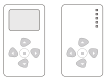
PIANO 

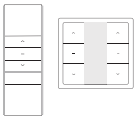
MELODY 

CZUJNIKI ATMOSFERYCZNE 

AURA 

CAMELEO 

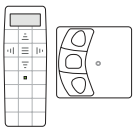
VENTO 

MAGNETIC 

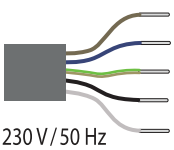
BESH 

NEMO 

PORTA SKIDA 

SHAKKI 

MONTAŻ

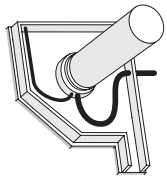


1 Brązowy = Przewód fazowy
2 Niebieski = Przewód zerowy
3 Żółto-zielony = Przewód uziemiający
4 Czarny = Sterowanie bezpotencjałowe
5 Biały = Sterowanie bezpotencjałowe

230 V / 50 Hz

Do przewodów 4 i 5 podłączamy wyłącznik impulsowy

Sposób zamocowania przewodu zasilającego i anteny



Montaż powinien być przeprowadzony przez osoby do tego uprawnione, czyli posiadające odpowiednie uprawnienia (min. SEP do 1kV). Urządzenie przeznaczone jest do montażu w miejscach, w których nie będzię narażone na bezpośrednie działanie warunków atmosferycznych. Urządzenie powinno być zamontowane zgodnie ze sztuką oraz przepisami i normami obowiązującymi w Polsce i na terenie UE. Przewody łączące odbiornik energii eklektycznej ze źródłem zasilania, powinny być zabezpieczone przed skutkami przeciążenia i zwarcia przez urządzenia zabezpieczające, samoczynnie wyłączające zasilanie w przypadku przeciążenia lub zwarcia. Urządzenie powinno być zasilane za pośrednictwem osobnej linii, zabezpieczonej bezpiecznikiem o zadziałaniu szybkim (np. WTS, S-kl.B) nigdy bezpiecznikiem o zadziałaniu zwłocznym (kl. C lub D), zabezpieczenie układu takim bezpiecznikiem może powodować utratę praw wynikających z gwarancji. Przy podłączeniu urządzenia ze źródłem zasilania należy stosować przewody o odpowiednim przekroju, przy doborze należy kierować się tabelami obciążalność długotrwałej przewodów przy prądzie stałym lub przemiennym.

PROGRAMOWANIE

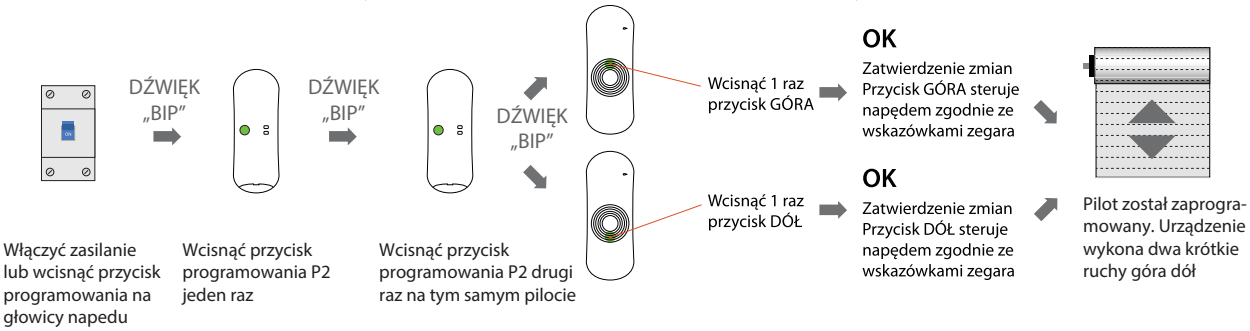
Przed programowaniem pierwszego nadajnika należy wprowadzić napęd w „tryb programowania", tryb programowania uruchamia się poprzez podłączenie zasilania, jednak w miarę możliwości należy robić to za pomocą przycisku programowania umieszczonego na głowicy (po podłączeniu zasilania).
Po wykonaniu wyżej wymienionych czynności napęd może zachować się w dwojaki sposób:
1. Wykona dwa krótkie ruchy góra-dół - oznacza to, że w pamięci urządzenia znajdują się zaprogramowane nadajniki.
2. Wyda pojedynczy dźwięk - oznacza to, że pamięć urządzenia jest pusta.
Napęd w trybie programowania znajduje się przez 10 sekund, jeżeli w tym czasie nie wykonamy żadnej czynności, napęd wychodzi z trybu programowania bez zapisywania zmian.
Po zaprogramowaniu pierwszego nadajnika należy sprawdzić zgodność kierunków pracy napędu.
W przypadku błędnych kierunków pracy (niezgodnych z komendami pilota) można je zmienić na dwa sposoby:
1. Podczas programowania pierwszego nadajnika
2. Za pomocą przycisku programowania znajdującego się na głowicy napędu.
Obydwie metody zostaną opisane poniżej.

Podczas programowania nadajników nieposiadających przycisku programowania jego funkcje pełni kombinacja klawiszy STOP + GÓRA.

PROGRAMOWANIE PIERWSZEGO NADAJNIKA

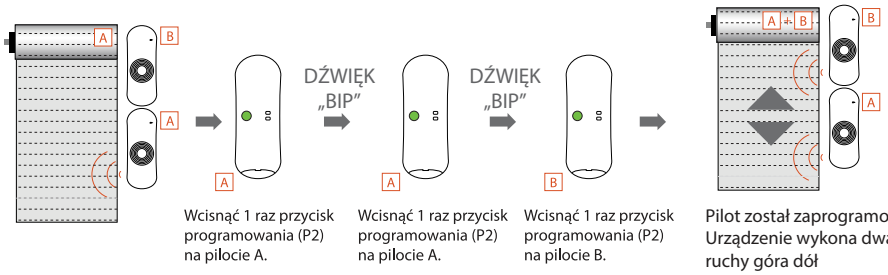
Wprowadzenie nowego nadajnika tą metodą spowoduje bezpowrotne skasowanie poprzednich ustawień. Dłuższa niż 10 sekund przerwa między kolejnymi wciśnięciami przycisku spowoduje automatyczne wyjście z trybu programowania bez wprowadzonych zmian.

W przypadku nieudanej próby programowania nie odłączamy zasilania, napęd wprowadzamy w tryb programowania za pomocą przycisku programowania umieszczonego na głowicy napędu.



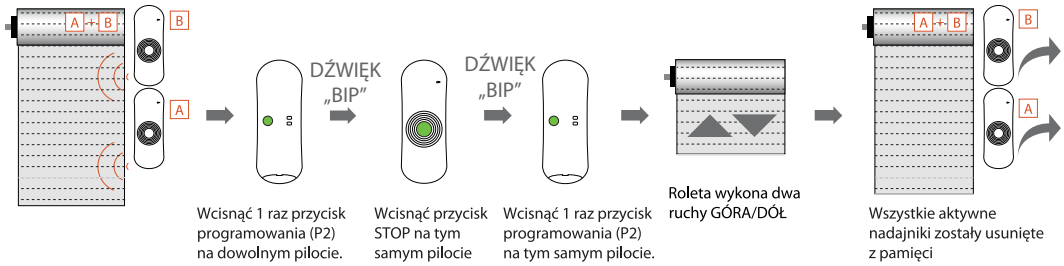
PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO NADAJNIKA

Należy pamiętać aby podczas dodawania nadajnika nie odłączać napędu od zasilania.



KASOWANIE PAMIĘCI ODBIORNIKA

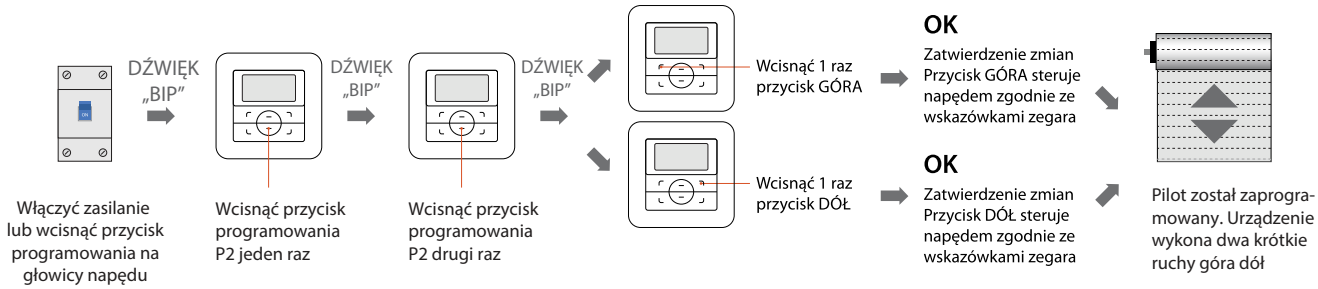
Kasowanie pamięci oznacza wykasowanie wszystkich kodów z pamięci urządzenia, łącznie z położeniami krańcowymi. Należy pamiętać aby podczas kasowania nie odłączać napędu od zasilania.



PROGRAMOWANIE NADAJNIKA AURA

Tylko w trybie pracy ręcznej.
Wprowadzenie nowego nadajnika tą metodą spowoduje bezpowrotne skasowanie poprzednich ustawień.

Dłuższa niż 10 sekund przerwa między kolejnymi wciśnięciami przycisku spowoduje automatyczne wyjście z trybu programowania bez wprowadzonych zmian.



Podczas programowania nadajników nieposiadających przycisku programowania jego funkcje pełni kombinacja klawiszy STOP + GÓRA.

AKTYWACJA TRYBU PROGRAMOWANIA POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH:

Aby zaprogramować położenia krańcowe należy wprowadzić napęd w tryb programowania tych położeń. Dłuższa niż 10 sekund przerwa między kolejnymi wciśnięciami spowoduje automatyczne wyjście z trybu programowania bez zapisanych zmian.



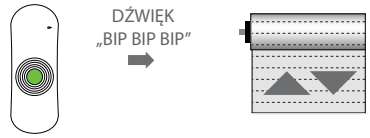
Wcisnąć przycisk programowania P2 jeden raz | Wcisnąć przycisk GÓRA | Wcisnąć przycisk programowania P2 jeden raz | Urządzenie wykona krótkie ruchy góra/dół.

MANUALNE PROGRAMOWANIE POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH

Należy pamiętać aby podczas programowania położeń krańcowych nie odłączać napędu od zasilania.

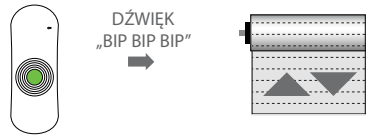
1. Używając aktywnego pilota ustawiamy pancerz w odpowiednim położeniu (istnieje możliwość korygowania tego położenia). Zawsze zaczynamy od położenia górnego!!

2. Uruchamiamy napęd w kierunku górnego położenia krańcowego, kiedy pancerz znajdzie się na odpowiedniej wysokości, zatrzymujemy napęd (przycisk STOP). Aby potwierdzić wybrane położenie wciskamy przycisk **STOP i trzymamy przez 6 sekund,** po prawidłowym wykonaniu tej czynności napęd wykona **dwa krótkie ruchy góra-dół**.



Wcisnąć i przytrzymać przycisk STOP | Urządzenie wykona krótkie ruchy GÓRA/DÓŁ

3. Aby zaprogramować drugie położenie krańcowe (dolne), uruchamiamy napęd w przeciwnym kierunku. Kiedy pancerz znajdzie się na odpowiedniej wysokości, zatrzymujemy napęd (przycisk STOP). Aby potwierdzić wybrane położenie wciskamy przycisk **STOP i trzymamy przez 6 sekund**, po prawidłowym wykonaniu tej czynności napęd wykona **dwa krótkie ruchy góra-dół**.



Wcisnąć i przytrzymać przycisk STOP | Urządzenie wykona krótkie ruchy GÓRA/DÓŁ

4. Po prawidłowym wykonaniu powyższych czynności napęd automatycznie wyjdzie z trybu programowania położeń krańcowych.

AUTOMATYCZNE PROGRAMOWANIE POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH

Należy pamiętać aby podczas programowania położeń krańcowych nie odłączać napędu od zasilania. Aby korzystać funkcji programowania położeń krańcowych w sposób automatyczny konieczne jest zastosowanie dowolnych elementów hamujących listwę dolną . Należy pamietać, że jako pierwsze programujemy górne położenie krańcowe.

1. Wprowadzamy napęd w tryb programowania położeń krańcowych. (patrz aktywacja trybu programowania położeń krańcowych).
2. Uruchamiamy napęd w kierunku GÓRA.
3. W momencie gdy pancerz dojedzie do górnego położenia krańcowego, a napęd poczuje opór, zatrzyma się i ruszy w kierunku przeciwnym.
4. W momencie gdy pancerz dojedzie do dolnego położenia krańcowego, a napęd poczuje opór, zatrzyma sie i ruszy w kierunku przeciwnym wykonując cykl kontrolny.
5. Napęd zatrzyma się w górnym położeniu krańcowym i automatycznie wyjdzie z trybu programowania położeń krańcowych.

Po wykonaniu wyżej opisanych czynności należy sprawdzić, czy wprowadzone ustawienia zostały zapamiętane.

KASOWANIE POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH

Kasowania dokonujemy bez odłączania napięcia. Należy pamiętać, że skasowane zostają położenia górne i dolne. Kasowanie powoduje również wyjście napędu z trybu programowania położeń krańcowych.



Wcisnąć przycisk programowania P2 jeden raz | Wcisnąć przycisk DÓŁ | Wcisnąć przycisk programowania P2 jeden raz | Urządzenie wykona krótkie ruchy góra/dół.

Podczas programowania nadajników nieposiadających przycisku programowania jego funkcje pełni kombinacja klawiszy STOP + GÓRA.

AKTYWACJA TRYBU IMPULSOWEGO

Należy pamiętać aby podczas aktywacji trybu impulsowego nie odłączać zasilania.
Ponowne wykonanie kombinacji anuluje tryb impulsowy.



Wcisnąć przycisk programowania P2 jeden raz

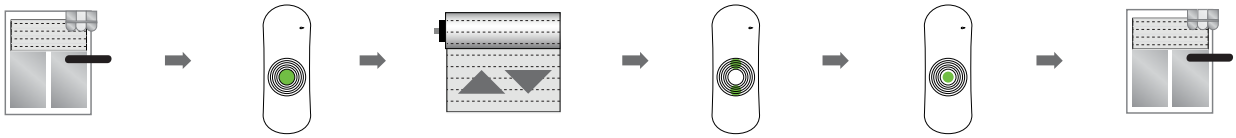
Wcisnąć przycisk GÓRA

Wcisnąć przycisk DÓŁ

Roleta wyda dźwiek „BIP BIP BIP”.

PROGRAMOWANIE TRZECIEGO POŁOŻENIA KRAŃCOWEGO

Przed programowaniem trzeciego położenia krańcowego należy ustawić położenia górne i dolne.
Należy pamiętać aby podczas ustawiania trzeciego położenia krańcowego nie odłączać zasilania.



Ustawiamy pancerz w pozycji, która ma być zapamiętana jako trzecie położenie krańcowe

Wciskamy i przytrzymujemy przez ok. 5 sekund przycisk STOP

Urządzenie wykona krótkie ruchy GÓRA/DÓŁ co jest potwierdzeniem ustawienia trzeciego położenia krańcowego

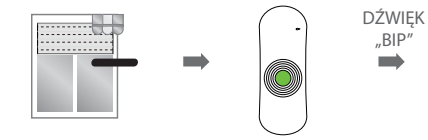
Przyciski góra i dół sterują napędem „do” górnego i dolnego położenia krańcowego

Aby ustawić pancerz w trzecim położeniu krańcowym nalezy przytrzymać przycisk STOP przez ok. 6 sekund

Pancerz zatrzyma się w ustawionej wcześniej pozycji

KASOWANIE TRZECIEGO POŁOŻENIA KRAŃCOWEGO

Należy pamiętać aby podczas kasowania trzeciego położenia krańcowego nie odłączać zasilania.

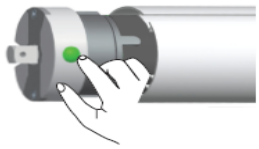


Ustawiamy pancerz w trzecim położeniu krańcowym

Wciskamy przycisk STOP pięć razy z dwusekundowymi odstępami między kolejnymi wciśnięciami

ZMIANA KIERUNKÓW PRACY NAPĘDU

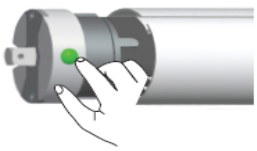
Zmiana kierunków podczas programowania pierwszego nadajnika została opisana w punkcie: „programowanie pierwszego nadajnika” na stronie nr 2.
Kierunek pracy można też zamienić za pomocą przycisku programowania, znajdującego się na głowicy napędu.



Wciskamy przycisk programowania i trzymamy go przez ok. 6 sekund.
Napęd wykona 2 krótkie ruchy góra dół, co jest potwierdzeniem zmiany kierunków pracy.
Jeżeli chcemy wrócić do poprzedniego ustawienia, wykonujemy wyżej opisaną czynność jeszcze raz.

FUNKCJA AKTUALIZACJI POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH

Po aktywacji tej funkcji napęd co 30 dni automatycznie aktualizacuje położenie krańcowe, bez względu na to czy występują jakieś różnice pomiedzy położeniami ustawionymi pierwotnie czy też nie. Aby korzystać z funkcji aktualizacji konieczne jest zastowanie elementów hamujących listwę dolną. Funkcję można aktywować w dowolnym momencie, zarówno po zaprogramowaniu położeń krańcowych jak i przed ich zaprogramowaniem. Fabrycznie tryb aktualizacji jest nieaktywny.



Aby AKTYWOWAĆ tryb:
1. Wciskamy i TRZYMAMY przycisk programowania.
2. Po ok. 6 sekundach napęd wykona 2 krótkie ruchy góra-dół (zmiana kierunków pracy napędu).
3. Po ok. 10 sekundach napęd wykona 2 krótkie ruchy góra-dół (powrót do poprzednich ustawień kierunków pracy napędu).
4. Po ok. 12 sekundach silnik wykona 2 krótkie ruchy góra-dół i wyda pojedyńczy sygnał dźwiękowy (tryb jest aktywny).

Jeżeli chcemy WYŁĄCZYĆ tryb:
1. Powtarzamy czynność wymienione w pkt. 1, 2 i 3.
2. Po około 12 sekundach silnik wykona 2 krótkie ruchy góra-dół i wyda podwójny sygnał dźwiękowy (tryb jest wyłączony).